HYUNDAI

سانتا في



لمزيد من المعلومات

افتح مجالاً لآفاق جديدة

افتح أبواباً جديدة مع السانتا في الجديدة كلياً. الانسجام المثالي بين سحر الجمال الجريء والجاذبية المغناطيسية للمغامرة التي تجعل كل رحلة غير اعتيادية.





واضحة وقوية

ذات حضور مميز وفريد مع مظهر جانبي مبهر- تشع بالصلابة والقوة وإبداع الصناعة.

التصميم الخارجي

ذات طابع قوي من كل الزوايا. السانتا في الجديدة كلياً تتميز بوجود إضاءات فائقة وبراقة والتي تضيف لمسة من الجرأة للتصميم الانسيابي.



مصابيح H (ليد \ من فئة الإسقاط الضوئي) مصابيح أمامية



عجلات معدنية مقاس 21 بوصة / رفارف حادة



مقبض مساعد من النوع المخفي / ربع زجاجي



مجموعة مصابيح ليد خلفية



سقف/سطحي

ارفع الباب الخلفي بالكامل وافتحه لربط الداخل بالخارج. مما يوسع نطاق مَجَاريك اليومية.



فتحة واسعة للباب الخلفي (فتح كهربائي)



تصميم على هيئة حرف H

التصميم الداخلي

تم تصميمها لإضفاء طابع مريح وهادئ: التصميم الداخلي المتوازن بمثالية يمثل أعلى درجات الراحة الاستثنائية.



مقعد استرخاء أمامي مزود بمسند للساقين



إضاءة تفاعلية للأجواء المحيطة



مقعد جلد نابا



شاشة منحنية بانورامية 12.3 بوصة (مجموعة) + 12.3 بوصة (AVNT)

توفر سانتا في الجديدة كليًا مجموعة مختارة مريحة من المقاعد بما يضمن أن تكون لحظاتك خلف الكواليس مرنة وجاهزة لآفاق جديدة.



7مقاعد



5مقاعد



6مقاعد



7مقاعد



مقاعد الصف الثاني القابلة للطي والإخفاء
الدخول بلمسة واحدة





الطي والغمر في الصف الثاني

الراحة

تم اختيار مجموعة متنوعة من مساحات التخزين بشكل إبداعي ودقيق للارتقاء برحلتك.



وحدة تحكم ثنائية متعددة



وحدة تخزين علوية أمامية
صندوق داخلي





شاحن لاسلكي مزدوج
الدرج السفلي الخلفي



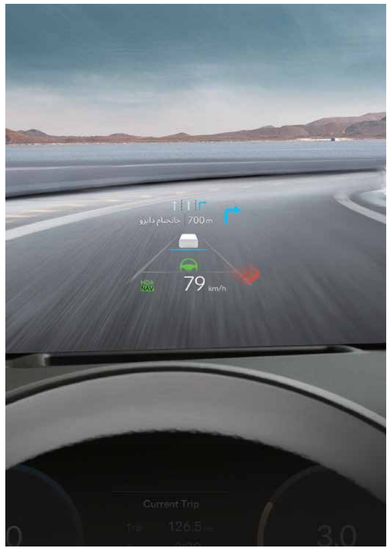


رف متعدد الاستخدامات للتعقيم بالأشعة فوق البنفسجية

تعمل التكنولوجيا المتطورة على تحسين جودة رحلاتك.



المرآة المركزية الرقمية (مرآة الرؤية الخلفية ذات الشاشة الكاملة)



شاشة عرض أمامية مقاس 12 بوصة (HUD)



نظام الصوت الفاخر BOSE



مقياس تحكم الحرارة التلقائي (ثنائي/مزدوج)

الأداء

تمنحك قدرات الدفع الرباعي HTRAC، جنبًا إلى جنب مع أوضاع التحكم في التضاريس المتعددة، الثقة المطلقة على الطريق.

بنزين سمارت ستريم محرك 2.5 GDi
194 الطاقة القصوى
حصانًا/6,100 دورة في الدقيقة

25.1 أقصى عزم دوران
كجم قوة م/4,000 دورة في الدقيقة

بنزين سمارت ستريم محرك 2.5 T-GDi
281 الطاقة القصوى
حصانًا/5,800 دورة في الدقيقة

43.0 أقصى عزم دوران
كجم قوة م/1,700–4,000 دورة في الدقيقة



الدفع الرباعي HTRAC
يوفر نظام الدفع الكلي للسياننا في أداء قيادة مثالي من خلال توزيع قوة الدفع بشكل فعال بين العجلات الأمامية والخلفية بناءً على مواقف القيادة المختلفة.



وضع القيادة / وضع التضاريس (تلقائي، طين، رملي، ثلج)

هجين / هايبرد

استمتع بقيادة أكثر سلاسة واستجابة يمكن الاعتماد عليها مع حلول سائقنا في هايبرد الجديدة.

محرك

بنزين سمارت ستريم
محرك هجين T-GDi 1.6

180 الطاقة القصوى
حصانًا/5,500 دورة في الدقيقة

27.0 أقصى عزم دوران
كجم قوة م/4,500-1,500 دورة في الدقيقة

محرك كهربائي

47.7 الطاقة القصوى
كيلو واط

264 أقصى عزم دوران
نيوتن متر



موديل هايبرد (كاليغرافي)





ميزات هايبرد الحصرية
وضع الكبح المتجدد لتبديل السرعة

القيادة المريحة الإلكترونية



عند تجاوز مطبات السرعة، تقوم هذه التقنية بإدارة المحرك لتقليل اهتزاز السيارة وتوفير قيادة سلسة على طريق غير مستوي.

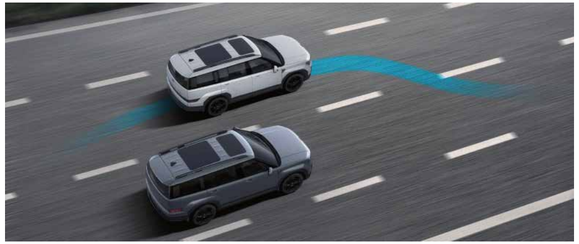


وعند التسارع، يتحكم نظام هايبرد في حركة السيارة بحيث يشعر السائق باهتزاز أقل وتسارع خطي أكبر.

القيادة الديناميكية الإلكترونية



عندما تقترب السيارة من منعطف، يقوم نظام هايبرد بتنظيم حركة السيارة لتنفيذ توجيه عزم الدوران مع الحفاظ في الوقت نفسه على المستوى المثالي من قبضة الإطارات لأداء التعامل الديناميكي.



أثناء التجاوز المتسارع، توفر هذه الوظيفة استجابة تسارع سريعة وأداء عزم دوران محسن.

أمان

ستحافظ أحدث التحسينات بالنسبة للأمان على سلامة عائلتك في الأيام العادية وخلال المواقف الغير متوقعة.



نظام مراقبة البقعة العمياء (BVM)



عجلة القيادة الحساسة



شاشة الرؤية المحيطية (SVM)



تنبيه الراكب الخلفي (ROA)

تقنية الاستشعار الذكي من هيونداي



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 2 (FCA 2)

يقوم نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 2 (FCA 2) بمراقبة المناطق المحيطة بك وبحذرك في حالة وجود خطر الاصطدام. بعد التحذير، يقوم تلقائيًا بالمساعدة في استخدام مكابح الطوارئ إذا زاد خطر الاصطدام – مع مركبة قادمة أو مع مركبة ثنائية العجلات (دراجة هوائية) أثناء الانعطاف يسارًا عند تقاطع أو مع مركبة قادمة من اليسار أو اليمين. أو أثناء القيادة في المسار، يساعد تلقائيًا في تجنب التوجيه إذا كان هناك خطر الاصطدام بمركبة قادمة/سابقة أو بمركبة ثنائية العجلات في المسار التالي – أثناء تغيير المسارات. مركبة/مركبة ثنائية العجلات/مشاة/راكب دراجة جزئيًا في المسار المقصود للمركبة أثناء القيادة. أو مركبة في الجهة الخلفية أو مركبة ثنائية العجلات أثناء تغيير المسارات.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة. ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. يرجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ المختارة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA)

يوفر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA) تحذيرًا في حالة وجود خطر الاصطدام بجسم خلفي أثناء الرجوع للخلف. بعد التحذير إذا زاد خطر الاصطدام، فإنه يساعد تلقائيًا على الفرملة الطارئة.



مساعد الضوء العالي (HBA)

يكتشف مساعد الضوء العالي (HBA) شدة الإضاءة المحيطة. مثل مصباح السيارة القادمة أو السيارة التي تسبقك. ويقوم تلقائيًا بضبط الضوء العالي.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة. ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. يرجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ المختارة.

لمزيد من المعلومات

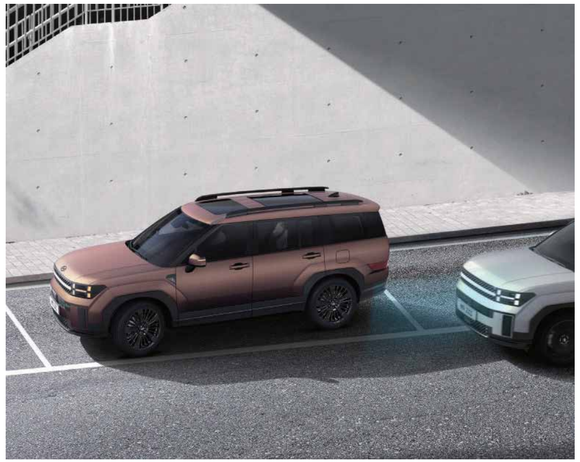
لمزيد من المعلومات



نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC)

يساعد نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC) على الحفاظ على مسافة كافية إلى السيارة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق.
يتوقف تلقائيًا عند توقف المركبة الأمامية ويعمل تلقائيًا عند مغادرة المركبة الأمامية خلال فترة زمنية قصيرة.

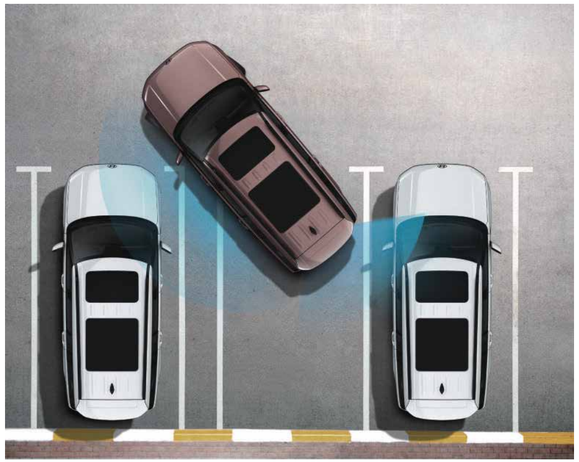
* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة. ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. يرجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ المختارة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة/البقعة العمياء (BCA)

يحذرك نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA) في حاله وجود خطر الاصطدام بمركبة خلفية في النقطة العمياء أثناء تغيير المسار. عند الخروج من مكان ركن السيارة المواري للأمام. إذا كان هناك خطر الاصطدام بمركبة تقترب من الخلف. فإنه يساعد تلقائياً باستخدام فرملة الطوارئ.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة. ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. يرجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ المختارة.



تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/الخلف (PDW)

يحذر نظام تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/ الجانب/ الخلف (PDW) من الاصطدام بالأشياء المحيطة بالسيارة عند السرعات المنخفضة.

الخصائص



عجلات معدنية مقاس 18 بوصة
(قياسية)



عجلات معدنية مقاس 18 بوصة
(هجين/هايبرد)



عجلات معدنية مقاس 20 بوصة
(اختيارية)



عجلات معدنية مقاس 20 بوصة
(هجين/هايبرد - كاليغرافي)



عجلات معدنية مقاس 21 بوصة
(كاليغرافي)



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع MFR)



المبرد وشبكة السحب



الكسوة السوداء



حاجز سقف من نوع الجسر / فتحة سقف مزدوجة



الباب الخلفي الكهربائي الذكي (ارتفاع قابل للتعديل)



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع الإسفاط)



المبرد وشبكة السحب (كاليغرافي)



كسوة سوداء شديدة اللمعان (كاليغرافي)



مقبض مساعد من النوع المخفي (كاليغرافي)



شعار أسود مغطّى (شعار H - حروف)



قياسية



كاليغرافي



مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 4.2 بوصة



شاحن لاسلكي للهواتف الذكية (مفرد)



فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)



مقعد الذاكرة المتكامل



فتحة تهوية للصف الثالث



مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 12.3 بوصة



مقاعد أمامية مع تدفئة وتهوية



نقل من نوع العمود بالسلك (SPW)



جهاز السماح بالدخول لمقعد الراكب



ستارة باب يدوية للصف الثاني

الألوان الداخلية

قياسية



قماش أسود أحادي اللون / زخرفة بنمط معدني



قماش رمادي سوبرسونيك / زخرفة بنمط معدني



قماش البقان البني / زخرفة بنمط معدني

مخطط مزيج الألوان

الطراز/ الشكل	التصميم الخارجي / التصميم الداخلي	أبيض كريمي لؤلؤي (WW2)	فضي معدني نابيفون (T2X)	لؤلؤي سابير سابج (RS2)	أخضر لؤلؤي أوكادو (RN2)	أزرق لؤلؤي ببيل (PB2)	برتقالي نوراكونا (ZGE)	رمادي معدني ماجنتك (M2F)	أسود لؤلؤي أبيس (A2B)	أبيض كريمي مطفي (WWM)	معدني مطفي إيريني براس (YBM)
قياسية	قماش أسود أحادي اللون	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	قماش رمادي سوبرسونيك	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	قماش البقان البني	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●
اختياري	جلد أسود أحادي اللون	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	جلد رمادي سوبر سونيك	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	جلد بقان بني	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●
	جلد أخضر غابي	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●
كاليغرافي	جلد نابا أسود أحادي اللون	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	جلد نابا بقان بني	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●
	جلد نابا أخضر غابي	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●

اختياري



جلد أسود أحادي اللون / زخرفة خشب البلوط الفحمي



جلد رمادي سوبر سونيك / زخرفة خشب البلوط رمادي



جلد بقان بني / زخرفة خشب البلوط الطبيعي المريح



جلد أخضر غابي / زخرفة خفيفة مخططة من الأوكاليبتوس

كاليغرافي



جلد نابا أسود أحادي اللون / زخرفة بنمط معدني بالخير الأسود



جلد نابا بقان بني / زخرفة خشب البلوط طبيعي مريح



جلد نابا أخضر غابي / زخرفة خفيفة مخططة من الأوكاليبتوس

الألوان الخارجية

ألوان لؤلؤية/ معدنية/ قياسية(ثابتة)

أبيض كريمي لؤلؤي (WW2)

فضي معدني تايفون (T2X)

لؤلؤي سابير سايج (RS2)

أخضر لؤلؤي أوكادو (RN2)

أزرق لؤلؤي بيبل (PB2)

برتقالي تيراكوتا (ZGE)

رمادي معدني ماجنتك (M2F)

أسود لؤلؤي أبيس (A2B)

ألوان مطفية

أبيض كريمي مطفي (WWM)

معدني مطفي إيرثي براس (YBM)

الخواص/ المواصفات

النوع		سمارت سترجر 2.5 GDi	سمارت سترجر 2.5 T-GDi	سمارت سترجر 1.6 T-GDi HEV
المحرك	نوع المحرك	2.5 GDi	2.5 T-GDi	1.6 T-GDi Hybrid
	الإزاحة (سم مكعب)	2,497	2,497	1,598
	القوة القصوى (دورة في الدقيقة)	6,100 / 194	5,800 / 281	5,500 / 180
	عزم الدوران الأقصى (كجم قوة . متر / عدد الدورات في الدقيقة)	4,000 / 25.1	4,000~1,700 / 43.0	1,500~4,500 / 27.0
الموتور	الطاقة القصوى (كيلوواط)	-	-	47.7
	عزم الدوران الأقصى (نيوتن متر)	-	-	264
تعليق التشغيل				
الجزء الأمامي من السيارة			نوعية دعامة ماكفرسون	
الجزء الخلفي من السيارة			نوعية الارتباط المتعدد	
الإطارات		235/60R18, 255/45R20, 245/45R21	235/60R18, 255/45R20, 245/45R21	235/60R18, 255/45R20

الأبعاد			
مساحة الرأس (مم)	الصف الأول (مع فتحة سقف) / الصف الثاني (مع فتحة سقف) / الصف الثالث	958 / (1,007) 1,030 / (1,020) 1,045	
مساحة الساق (مم)	الصف الأول / الصف الثاني (الهجين) / الصف الثالث	761 / (1,055) 1,075 / 1,052	
مساحة الكتف (مم)	الصف الأول / الصف الثاني / الصف الثالث	1,360 / 1,475 / 1,511	

- الأمور الموضحة بالأعلى هي نتائج اختبار داخلي وتخضع للتغيير بعد التحقق من الصحة.
- قد لا يتم توفير بعض المعدات الموضحة أو الموصوفة في هذا الكتالوج كمعدات قياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتورز بالحق في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف لوحات الألوان المعروضة قليلا عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة.
- يرجى استشارة الوكيل الخاص بك للحصول على المعلومات الكاملة وعن الألوان والموديلات/الطرازات المتوفرة.



مداس العجلة (عجلة 21 بوصة)* 1,643
العرض الكلي 1,900



الارتفاع الإجمالي (رف السقف)

*1,730 (1,780)

قاعدة العجلات 2,815
الطول الإجمالي 4,830



مداس العجلة (عجلة 21 بوصة)* 1,653

الوحدة مم * مداس العجلة • عجلة 18 بوصة (أمامية/خلفية) 1,656/1,646 • عجلة 20 بوصة (أمامية/خلفية) 1,647/1,637

* الارتفاع الإجمالي القياسي (رف السقف) 1,720 (1,770)

ختم البائع

Hyundai Motor Company
www.hyundai.com/worldwide/en/
ME. LHD 2312 ARABIC. WD
Copyright © 2023 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.